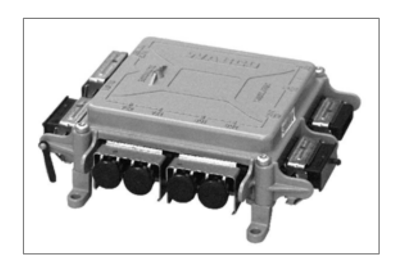
01/04/2007

Reparación de sistemas ABS para remolques

A causa de la rápida evolución a que está sometido el sector de los semiconductores, no es posible seguir fabricando algunos equipos de control electrónicos, como el Vario C y el VCS I. Por este motivo, a finales de 2006 nos vimos obligados a anunciar la desaparición de estos dos sistemas ABS para remolques.

Estos sistemas electrónicos dejan su lugar a los equipos de control VCS II. A fin de poder realizar este cambio con la mayor facilidad posible, hemos reunido varios juegos de reparación que contienen los cables necesarios y unas exhaustivas instrucciones de servicio

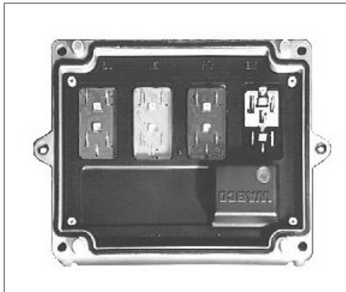
Todos los juegos permiten montar sistemas 2S/2M, 4S/2M y 4S/3M y son aptos para remolques y semirremolques. Asimismo, al instalar el VCS II tendrá acceso al mayor abanico de funciones del nuevo sistema. Encontrará información acerca de las funciones GIO (p.ej. conmutaciones en función de la velocidad) en la descripción del sistema VCS II de nuestra base de datos de productos INFORM, en www.wabco-auto.com.



Reemplazar el sistema electrónico VCS I por el VCS II ECU
Con el juego de reparación 446 108 920 2 obtendrá un VCS II del tipo „Unidad Electrónica Independiente (ECU)“. Solo es necesario cambiar el sistema electrónico, de forma que podrá seguir utilizando los mismos moduladores y sensores y la mayoría de cables.
Cuando se substituye una unidad compacta VCS I, la mayoría de veces es posible seguir utilizando el mismo bloque de electroválvulas.



Reemplazar la unidad compacta VCS I entera
Además de los cables y adaptadores necesarios, el juego de reparación 446 108 921 2 también contiene una unidad compacta VCS II. Los moduladores también se sustituyen.
Este juego de reparación también está previsto para los **vehículos con alimentación mixta**. Si se introduce una conexión adicional en el conector 24 N de la alimentación de la luz de freno, el sistema también podrá funcionar sin conexión enchufable ABS conforme a ISO 7638.



Reemplazar la instalación Vario C
A fin de modernizar el cableado de la instalación, con el juego de reparación 446 105 926 2 también se cambian el cable alargador de los sensores y el cable de alimentación. Al montar una unidad compacta VCS II nueva también se sustituyen los moduladores, hecho que puede resultar significativo en los vehículos más antiguos.
Como en los otros juegos de reparación, también está provista una conexión para el tercer modulador para las instalaciones 4S/3M (remolques).

Tenga en cuenta que, en muchos países, la sustitución del sistema ABS por un sistema de nueva generación requiere una nueva homologación. Encontrará información acerca de los juegos de reparación bajo los números de producto correspondientes en INFORM. Quedamos a su disposición para resolver cualquier duda - ¡no dude en llamar!